

côte basque
ENCHERES
Lelièvre-Cabarrouy Commissaires-Priseurs

VÉHICULES DE COLLECTION

Samedi 24 juin 2023 à 15h
SAINT-JEAN-DE-LUZ





Lot 1

SAMEDI 24 JUIN 2023
A 15H
VEHICULES DE COLLECTION
MOTOS & AUTOS

VENTE AUX ENCHERES PUBLIQUES

CÔTE BASQUE ENCHERES
8, rue Dominique Larrea ZA Layatz
64500 SAINT-JEAN-DE-LUZ
Tél. +33(0)5 59 23 38 53 – contact@cotebasqueencheres.com

Fiches détaillées et photos complémentaires sur www.cotebasqueencheres.com

EXPOSITIONS PUBLIQUES

Judi 22 juin de 14h à 18h
Vendredi 23 juin de 10h à 12h30 et de 14h à 18h
Samedi 24 juin de 9h30 à 12h

Frais de vente 20% TTC

CONSEILLERS TECHNIQUES:

MOTOS: Julien GALOIN
+33(0)6 66 56 27 91
antiquemoto@gmail.com

AUTOS: Ulysse JAMES
+33(0)7 63 16 31 52
ulyse.james1@gmail.com

TRANSPORTEURS :

FMB Bayonne
06 15 67 67 15

TBC Biarritz
06 36 78 78 32

SARL au capital de 10 000 € - RCS Bayonne 791 314 784 - TVA FR 23 791314784 - Agrément 2013-032

côte basque
ENCHERES
Lelièvre-Cabarrouy Commissaires-Priseurs

DROUOT.com
Live

interencheres
Les ventes des commissaires-priseurs



COMMISSAIRES-PRISEURS HABILITÉS

Arnaud LELIEVRE
Florence CABARROUY-LELIEVRE



1. Scooter Heinkel 175 Tourist 103 A2 - 1961

Lecture du compteur kilométrique: 88978 km

Numéro de cadre: 225971

Numéro de moteur: 570900

Moteur monocylindre 4-temps de 174 cm³ à soupapes culbutées, 4 vitesses à la poignée.

Exemplaire de dernière série, anciennes restaurations, très bel état de présentation, moteur non bloqué, à redémarrer.

Documents allemands, véhicule éligible à l'obtention d'une carte grise française de collection.

2 500 / 4 000 €



2. Scooter Vespa PX 200 - 1996

Lecture du compteur kilométrique: 26294 km

Numéro de cadre: VSX1T- 446274

Numéro de moteur: 73M-38818

Moteur monocylindre 2-temps de 198 cm³, 4 vitesses à la poignée.

Exemplaire fonctionnel de l'indémoudable scooter Vespa PX, en bon état de présentation avec quelques défauts de carrosserie. Version avec démarrage au kick, sans graissage séparé.

Document espagnol, date de première mise en circulation 15/10/1996.

1 500 / 2 500 €





3. NSU 200 Lux - vers 1956

Lecture du compteur kilométrique: 33319 km

Numéro de cadre: 1754440

Numéro de moteur: 999356

Moteur monocylindre 2-temps de 198 cm³, boîte de vitesses à 4 rapports.

Exemplaire en bon état d'origine non restauré, moteur non bloqué, à redémarrer. Documents espagnols, véhicule éligible à l'obtention d'une carte grise française de collection.

2 000 / 3 000 €



4. NSU 251 OSB/55 SuperMax - 1958

Lecture du compteur kilométrique: 00887 km

Numéro de cadre: 1825068

Numéro de moteur: 3218528

Moteur monocylindre 4-temps de 247 cm³ à arbre à cames en tête, boîte de vitesses à 4 rapports.

Exemplaire commercialisé en Espagne par le constructeur Lube, bel état de présentation, ancienne restauration, moteur non bloqué, à redémarrer. Documents espagnols, date de première mise en circulation 04/09/1958, véhicule éligible à l'obtention d'une carte grise française de collection.

3 000 / 4500 €





6. Moto-Guzzi V7 Sport - 1973

Lecture du compteur kilométrique: 59061 km

Numéro de cadre: VK-12906

Numéro de moteur: VK-32040

Moteur bicylindre en V, 4-temps de 748 cm³, boîte de vitesses à 5 rapports.

Le chef d'œuvre de Lino Tonti!

Avec Benelli, FB Mondial, Bianchi, Gilera puis Moto-Guzzi, le père des Linto et Paton aura marqué à jamais l'industrie Italienne de la moto. Créateur de formidables machines de courses ou de modèles à grands succès commerciaux, c'est en 1971 qu'il va concevoir sa plus belle réalisation, la V7 Sport. Composée d'une partie cycle d'exception à cadre double berceau, d'un imposant frein avant à double tambour double came, d'un poste de pilotage avec guidon réglable, et d'un moteur V7 retravaillé pour en faire la machine de série la plus performante de sa génération et une des plus belles motos de l'histoire.

Ancienne restauration aux couleurs des 150 prés-séries 'Telaio Rosso', très bel état de présentation, moteur tournant.

Fiche d'identification espagnole, date de première mise en circulation 05/04/1973, véhicule éligible à l'obtention d'une carte grise française de collection.

10 000 / 15 000 €



5. Honda CL 77 MHR - 1967

Lecture du compteur kilométrique: sans.

Numéro de cadre: CL77-1066705

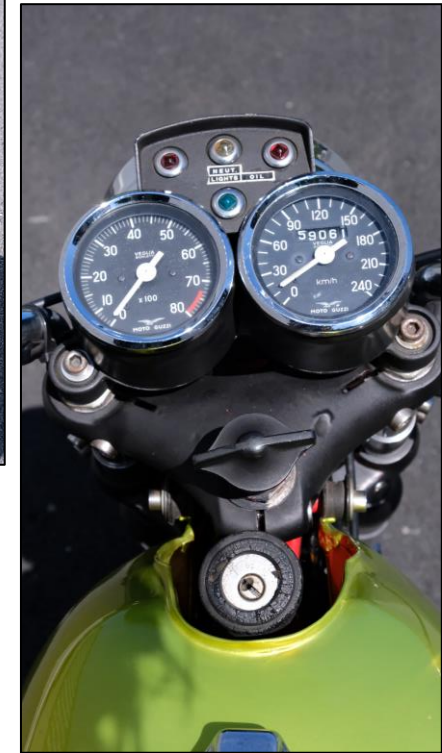
Numéro de moteur: CL77E-1066784

Moteur bi-cylindre, 4-temps de 305 cm³, boîte de vitesses à 4 rapports.

Bel état de présentation, moteur tournant. Carénage, réservoir et coque arrière en fibre de verre, fêlures sur la bulle, amortisseurs Hagon, pneus neufs.

Documents anglais avec factures de pièces et d'accessoires.

3 000 / 4 000 €



7. Kawasaki 500 H1 E - 1974

Lecture du compteur kilométrique: 32134 km

Numéro de cadre: H1F-25137

Numéro de moteur: KAE-95175

Moteur 3 cylindres 2-temps de 498 cm³, boîte de vitesses à 5 rapports.

Un moteur 3 cylindres 2-temps de 498cc d'avant-garde pour des accélérations foudroyantes, la 500H1 représente à elle seule la course à la puissance engagée par les constructeurs à l'orée des années 70.

Rapidement rebaptisée "widow-maker" dans sa première version par la presse anglo-saxonne, elle est à sa sortie la machine de tous les superlatifs. Sa partie cycle sera améliorée à partir de 1972 avec notamment l'adoption d'un frein à disque à l'avant et un amortisseur de direction de série.

Ancienne restauration dans sa teinte "candy green", très bel état de présentation.

Document d'immatriculation espagnol, date de première mise en circulation le 01/01/1974, véhicule éligible à l'obtention d'une carte grise française de collection.

7 000 / 10 000 €





8. Kawasaki 500 H1 F - 1975

Lecture du compteur kilométrique: 22306 km

Numéro de cadre: H1F-45322
Numéro de moteur: KAE-115350

Moteur 3 cylindres 2-temps de 498 cm³, boîte de vitesses à 5 rapports.

Cet exemplaire de série F se trouve dans son état d'origine, moteur tournant et électricité fonctionnelle, à restaurer.

Véhicule accompagné de son attestation de la FFVE.

5 000 / 7 000 €



9. Yamaha GT 80 - 1976

Lecture du compteur kilométrique: 12365 km

Numéro de cadre: 477-005140
Numéro de moteur: 477-005140

Moteur monocylindre 2-temps de 72 cm³, boîte de vitesses à 4 rapports.

Exemplaire restauré en très bel état de présentation, équipé d'un porte paquet adaptable, moteur tournant.

Document allemand, date de première mise en circulation 02/07/1976, véhicule éligible à l'obtention d'une carte grise française de collection.

2 000 / 3 000 €





10. Benelli 500 Quattro - 1976

Lecture du compteur kilométrique: 50618 km

Numéro de cadre: BI-2618
Numéro de moteur: 002653

Moteur 4-cylindres 4-temps de 498 cm³, boîte de vitesses à 5 rapports.

Exemplaire dans sa patine d'origine, échappement 4 en 2, moteur non bloqué, à redémarrer.

Document espagnol, véhicule éligible à l'obtention d'une carte grise française de collection.

2 500 / 4 500 €



11. Morini 3 1/2 Strada - 1977

Lecture du compteur kilométrique: 57209 km

Numéro de cadre: A3-10390
Numéro de moteur: 10390

Moteur bicylindre en V 4-temps de 344 cm³, boîte de vitesses à 6 rapports.

Ancienne restauration, bel état de présentation, moteur tournant.

Documents espagnols, date de première mise en circulation le 26/04/1977, véhicule éligible à l'obtention d'une carte grise française de collection.

2 500 / 4 000 €



12. BMW R100 RS - 1977

Lecture du compteur kilométrique: 21195 km

Numéro de cadre: 6081756

Numéro de moteur: 6047713, correspondance R100/7 1978

Moteur bicylindre à plat, 4-temps de 980 cm³, boîte de vitesses à 5 rapports.

Exemplaire en peinture d'origine, moteur non bloqué, à restaurer, accompagné de sa tête de fourche d'origine.

Document espagnol, date de première mise en circulation 21/04/1977, véhicule éligible à l'obtention d'une carte grise française de collection après restauration.

1 000 / 2 000 €



13. Benelli 250 2C - 1977

Lecture du compteur kilométrique: 0 km

Numéro de cadre: BE-114827

Numéro de moteur: 17251

Moteur bicylindre 2-temps de 231 cm³, boîte de vitesses à 5 rapports.

Exemplaire modifié dans le style "café Racer", équipé d'un frein avant à double disque Brembo et de commandes reculées, filtres à air cornet, suppression des caches latéraux.

Documents espagnols, date de première mise en circulation le 06/07/1977.

1 000 / 2 000 €





14. Benelli 500 Quattro LS - 1978

Lecture du compteur kilométrique: 38026 km

Numéro de cadre: 2BI-11030
Numéro de moteur: 2BI-005053

Moteur 4-cylindres 4-temps de 498 cm³, boîte de vitesses à 5 rapports.

Exemplaire de dernière série, peinture non d'origine, échappement 4 en 2, moteur non bloqué, à redémarrer.

Document espagnol, date de première mise en circulation 24/11/1978, véhicule éligible à l'obtention d'une carte grise française de collection.

2 000 / 3 500 €



15. Kawasaki Z1000 A2 - 1978

Lecture du compteur en miles: 19068

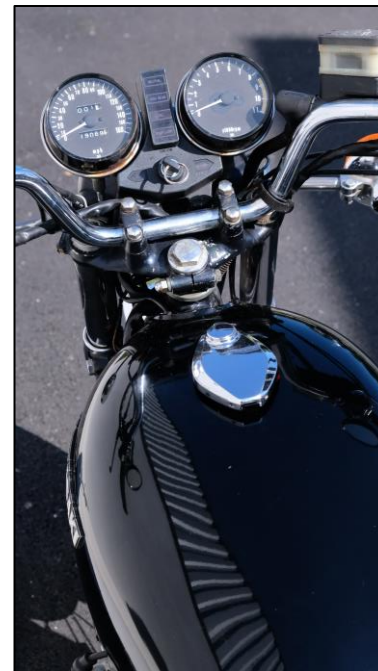
Numéro de cadre: KZT00A-031788
Numéro de moteur: KZT00AE- 022322

Moteur 4 cylindres en ligne, 4-temps de 1015 cm³ à double arbre à cames en tête. Boîte de vitesses à 5 rapports.

Exemplaire en bon état de présentation, ancienne restauration, équipé d'un échappement 4 en 1 Marving, moteur tournant.

Documents américains, véhicule éligible à l'obtention d'une carte grise française de collection.

4 000 / 5 500 €





16. Honda CB 750 Four F2 - 1978

Lecture du compteur kilométrique: 47822 km

Numéro de cadre: CB750G-1005954

Numéro de moteur: CB750E-2613344

Moteur 4-cylindres en ligne, 4-temps de 736 cm³, boîte de vitesses à 5 rapports.

Exemplaire en bon état de présentation, moteur tournant.

Document espagnol, date de première mise en circulation 23/02/1978, véhicule éligible à l'obtention d'une carte grise française de collection.

2 500 / 4 000 €



17. Honda CB 750 KZ - 1980

Lecture du compteur kilométrique: 23759 km

Numéro de cadre: RC01-2021275

Numéro de moteur: RC01-2027691

Moteur 4-cylindres en ligne, 4-temps de 748 cm³, boîte de vitesses à 5 rapports.

Ancienne restauration, bon état de présentation, peinture non d'origine, échappement 4 en 2, cache latéral droit fissuré, moteur non bloqué, à redémarrer.

Document espagnol, date de première mise en circulation 09/04/1980, véhicule éligible à l'obtention d'une carte grise française de collection.

1 500 / 2 500 €





18. Kawasaki Z650 - 1981

Lecture du compteur kilométrique: 48147 km

Numéro de cadre: KZ650F-006836
Numéro de moteur: KZ650BE-123383

Moteur 4-cylindres en ligne, 4-temps de 652 cm³, boîte de vitesses à 5 rapports.

Ancienne restauration, bel état de présentation, moteur non bloqué, à redémarrer.

Document espagnol, date de première mise en circulation 03/03/1981, véhicule éligible à l'obtention d'une carte grise française de collection.

2 000 / 3 500 €



19. NON VENU

Honda CBX 1000 - 1981

Lecture du compteur kilométrique: 40567 km

Numéro de cadre: SC06-2402710
Numéro de moteur: SC03E-2405602

Moteur 6 cylindres en ligne, 4-temps de 1047 cm³, boîte de vitesses à 5 rapports.

Fleuron de la gamme Honda sortie en 1978. Machine de prestige dotée du 6 cylindres en ligne à 24 soupapes délivrant 105 cv, elle représente la routière à tendance sportive par excellence de cette fin des années 70. Cet exemplaire de deuxième série dispose d'un haut carénage, d'une nouvelle suspension mono-amortisseur Pro-link et d'une fourche de diamètre supérieur à la version précédente.

Bon état d'origine avec quelques défauts de carrosserie, faible kilométrage, moteur tournant.

Document français, date de première mise en circulation 01/12/1981.



6 500 / 9 000 €





20. Kawasaki Z1100 B2 GP - 1982

Lecture du compteur kilométrique: 06451 km

Numéro de cadre: KZT10B-014824

Numéro de moteur: KZT10E-014833

Moteur 4-cylindres en ligne, 4-temps de 1089 cm³ à double arbre à cames en tête, boîte de vitesses à 5 rapports.

Exemplaire en bel état de présentation, ancienne restauration, à redémarrer.

Document hollandais, date de première mise en circulation 13/07/1982, véhicule éligible à l'obtention d'une carte grise française de collection.

3 500 / 4 500 €



21. BMW R100 RS - 1983

Lecture du compteur kilométrique: 16324 km

Numéro de cadre: 6392670

Numéro de moteur: 6392670

Moteur bicylindre à plat, 4-temps de 980 cm³, boîte de vitesses à 5 rapports.

Exemplaire de dernière série, faible kilométrage, moteur tournant, à restaurer.

Document espagnol, date de première mise en circulation 12/01/1983, véhicule éligible à l'obtention d'une carte grise française de collection.

3 000 / 4 500 €





22. Honda CB100 F Super Bol d'Or - 1984

Lecture du compteur kilométrique: 28496 km

Numéro de cadre: SC11-2004977

Numéro de moteur: SC11-2012862

Moteur 4 cylindres en ligne 4-temps de 1062 cm³ refroidi par air, à double arbre à cames en tête, 16 soupapes. Boîte de vitesses à 5 rapports.

Exemplaire en état d'origine au faible kilométrage équipé d'un surprenant carénage anglais King's, d'un échappement 4 en 1 Jama, et de cornets de filtres à air. Moteur non bloqué, à redémarrer.

Carte grise française, date de première mise en circulation 06/06/1984, indication type SC08.

4 500 / 6 000 €



23. Honda VF 1000 R - 1985

Lecture du compteur kilométrique: 46891 km

Numéro de cadre: SC16-2100757

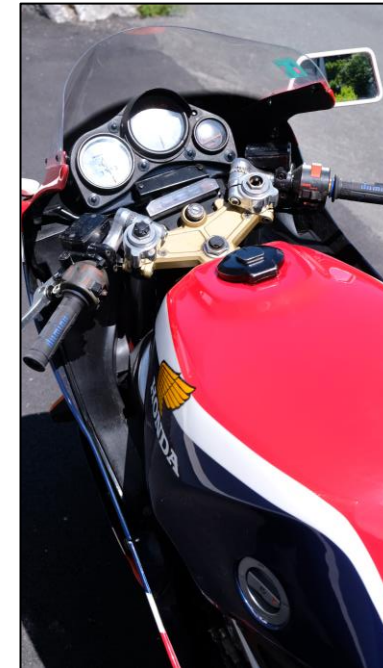
Numéro de moteur: SC16E-2103887

Moteur 4-cylindres en V, de 998 cm³, boîte de vitesses à 5 rapports.

Exemplaire en bon état de présentation, à redémarrer.

Document espagnol, date de première mise en circulation 01/10/1985, véhicule éligible à l'obtention d'une carte grise française de collection.

4 000 / 6 500 €





24. Honda VF 500 F2 - 1985

Lecture du compteur kilométrique: 49967 km

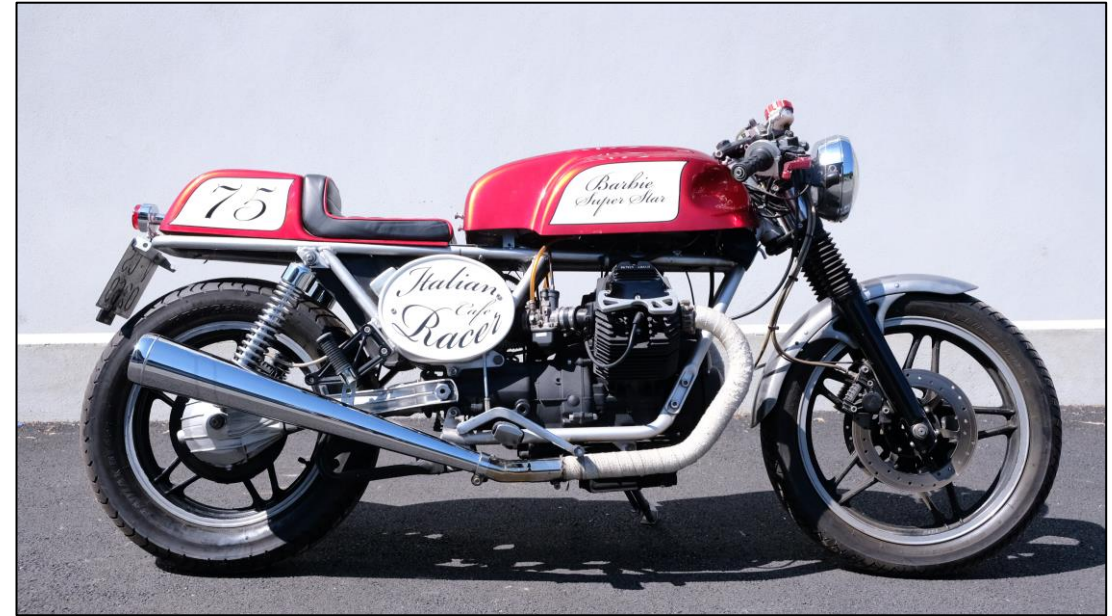
Numéro de cadre: PC12-4101977
Numéro de moteur: PC12E-2112823

Moteur 4-cylindres en V, de 498 cm³, boîte de vitesses à 6 rapports.

Exemplaire en bon état de présentation, peinture du réservoir non d'origine, silencieux d'échappement à remplacer, moteur non bloqué, à redémarrer.

Document espagnol, date de première mise en circulation 09/08/1985, véhicule éligible à l'obtention d'une carte grise française de collection.

1 500 / 3 000 €



25. Moto-Guzzi V65 - 1988

Lecture du compteur kilométrique: 1723 km

Numéro de cadre: PW13132
Numéro de moteur: 017480

Moteur bicylindre en V, 4-temps de 643 cm³, boîte de vitesses à 5 rapports.

Exemplaire modifié dans le style « café Racer » sur base de V65 Florida, réservoir et coque arrière en fibre de verre, guidon bracelets, cadre modifié.

Bel état de présentation, moteur non bloqué à redémarrer.

Document espagnol, date de première mise en circulation 02/08/1988.

2 000 / 3 000 €





26. Kawasaki Zephyr 750 C - 1991

Lecture du compteur en miles: 26048

Numéro de cadre: ZR750C-011686

Numéro de moteur: Z750EE-156468

Moteur 4 cylindres en ligne 4-temps de 738 cm³,
boîte de vitesses à 5 rapports.

Contrôle technique récent (ITV 2023), bon
fonctionnement.

Documents espagnols, date de première mise en
circulation le 10/10/1991, véhicule éligible à
l'obtention d'une carte grise française de
collection.

3 500 / 5 000 €





27. Honda CBR 1000 F - 1992

Lecture du compteur kilométrique: 19194 km

Numéro de cadre: SC24-2303330

Numéro de moteur: SC09E-2306728

Moteur 4 cylindres en ligne 4-temps de 998 cm³, boîte de vitesses à 6 rapports.

Exemplaire à faible kilométrage, en bel état d'origine non restauré, dommage sur le carénage de tête de fourche et sur la bulle suite à transport. A redémarrer.

Document espagnol, date de première mise en circulation 31/07/1992, véhicule éligible à l'obtention d'une carte grise française de collection.

2 000 / 3 000 €



28. Scooter BMW 125 C1 - 2002

Lecture du compteur kilométrique: 73700 km

Numéro de cadre: WB10191A2YYA07375

Numéro de moteur: 11.110-7651423

Moteur monocylindre, 4-temps Rotax de 124 cm³.

Utilisable sans casque à l'abri des intempéries, ce modèle au concept innovant a été produit de 2002 à 2004.

Bon état de présentation, moteur tournant, ITV 2023.

Document espagnol, date de première mise en circulation le 28/05/2002.

1 500 / 2 500 €





29. Ducati 750 SS - 2002

Lecture du compteur kilométrique: 27325 km

Numéro de cadre: ZDMV200AAXB001103

Numéro de moteur: ZD7M48A2001126

Moteur bicylindre 4-temps de 748 cm³ à injection, boîte de vitesses à 5 rapports.

Moteur tournant, absence de garde-boue avant.

Document espagnol.

2 000 / 3 000 €



30. DATSUN 240Z 1973 / FERRARI 250 GTO Replica

Numéro de série: HLS30 143214

Immatriculation: 4586 PT 40

Première mise en circulation: 04/12/1973

Kilométrage (non garanti): 92 242 km

Lancée au tout début des années 70, la Datsun 240Z est une véritable voiture de sport japonaise qui connaîtra un immense succès commercial aux Etats-Unis. Dotée d'une silhouette séduisante et d'un six cylindres en ligne, elle établit de nouveaux standards de performance et d'élégance dans sa catégorie ! Avec une excellente tenue de route, grâce à ses suspensions indépendantes, une direction précise et de bonnes performances, la Datsun 240Z propose une alternative à la Porsche 911 pour la moitié de son prix. Appréciée pour ses qualités dynamiques, la Datsun 240Z s'illustre aussi avec une ligne équilibrée qui revisite les monuments de l'automobile: l'intégration des phares dans les ailes et son long capot évoquent la « Type E » (Jaguar), alors que la chute de toit façon «Fastback» n'est pas sans rappeler une certaine « Daytona » (Ferrari 365GTB).



C'est une autre Ferrari, à moteur avant V12, apparue en 1962, qui influence toute une génération de pilotes avant de devenir l'objet d'un culte: la 250 GTO. Une production de seulement 36 exemplaires et le fait que chaque acheteur soit personnellement approuvé par Enzo Ferrari ajoutent à l'exclusivité du modèle, dont tous les exemplaires roulent encore aujourd'hui. Près de soixante ans après sa sortie, la Ferrari 250 GTO reste sans conteste l'objet du culte automobile le plus célèbre et continue de défrayer la chronique. Régulièrement citée comme l'automobile la plus chère du monde, la 250 GTO s'échange ces dernières années pour des valeurs de 40 à 70 millions d'euros. Déclarée officiellement « œuvre d'art » par le tribunal de Bologne en 2019, la Ferrari 250 GTO est aujourd'hui protégée et il est strictement interdit à toute entreprise de créer des répliques de l'icône du cheval cabré.

A chaque époque ses mœurs. Dans les années 80, les héros de Miami Vice roulent dans une réplique de Ferrari Daytona décapotable, avant de s'attirer les foudres d'Enzo Ferrari qui leur fournira par la suite une vraie « Testarossa ». Nombreux sont alors les constructeurs qui proposent les répliques de modèles emblématiques, neuves ou à construire soi-même (Bugatti, Cobra, Ferrari, Lotus, Porsche...). Avec ses dimensions proches de la Ferrari 250 GTO, la sportive japonaise propose la base idéale pour réaliser une réplique de qualité. L'empattement de la Datsun 240Z, tout comme son pare-brise, autorisent une copie presque parfaite de la carrosserie de la Ferrari 250 GTO. Le travail nécessaire pour réaliser une telle transformation reste énorme et propose nombre de challenges avant de permettre aux passionnés de réaliser leur rêve.

Côte Basque ENCHERES est heureuse de vous proposer aujourd'hui cette automobile unique qui a démarré sa vie en Datsun 240Z avant d'être convertie en Ferrari 250 GTO. Avec son propriétaire actuel depuis plus de 25 ans, elle se présente dans un état d'usage très correct qui démontre la qualité de la transformation réalisée il y a maintenant plus d'un quart de siècle. Chaussée de jantes chromées à rayons semblables aux Borrani, la carrosserie en fibre présente globalement bien, avec quelques signes d'usage. On note la présence de couvre-phares en aluminium façonnés à la main identiques à la 250 GTO originale. L'intérieur retient la fonctionnalité de ses origines japonaises avec un compteur qui affiche 92.242km. Le véhicule a connu ces dernières années une courte période d'arrêt et vient de bénéficier d'une révision pour sa remise en route. Les carburateurs ont été réglés et le 6 cylindres en ligne chante parfaitement. Nécessitant un peu d'attention, cette automobile pourrait bientôt permettre à son prochain propriétaire de rouler en Ferrari avec la gageure d'une fiabilité japonaise. Le meilleur des deux mondes ? Et l'opportunité de faire résonner cette phrase d'Il Commadore Enzo Ferrari: « Si vous pouvez le rêver, vous pouvez le faire ! ».

10 000 / 20 000 €



31. SAAB 9-3 CABRIOLET 2.0 TURBO (205CH) 2001

Numéro de série: YS3DF78K717011965

Immatriculation: 9009 YN 64

Première mise en circulation: 22/03/2001

Kilométrage (non garanti): 97 225 km

La Saab 9-3 partage une plate-forme GM pour remplacer l'emblématique 900 au milieu des années 90. Elle retient une face avant en finesse qui évoque la 900, et la variante cabriolet. Une combinaison qui fait le bonheur des aficionados de la marque au griffon. Avec un habitacle chaleureux au cockpit superbement dessiné et le souffle du turbo, la Saab 9-3 propose dans la catégorie des cabriolets 4 places premium, une alternative intéressante aux allemandes (Audi, BMW, Mercedes-Benz).

Côte Basque ENCHERES est heureuse de vous proposer cette Saab 9-3 Cabriolet 2.0 Turbo de première main. Le véhicule est livré neuf en mars 2001 à la concession Saab Suffren Rives Gauche. Il s'agit alors d'un modèle parmi les plus cher de la gamme Saab avec une finition pléthorique et une motorisation puissante de 205 chevaux. La voiture se présente dans un bel état d'origine avec un kilométrage relativement faible de 97 225 km. Pour un cabriolet, il est important de noter que la sellerie cuir, les boiseries du tableau de bord et la capote sont en très bon état. Le carnet d'entretien témoigne d'un suivi régulier chez Saab à Paris, puis chez un spécialiste Porsche indépendant de la côte Basque. Le dernier entretien réalisé en avril doit permettre d'aborder la saison estivale avec plaisir au volant d'un cabriolet 4 places en très bon état de fonctionnement.

Alors que la cote des modèles 900 cabriolet connaît une belle progression ces dernières années, cette Saab 9-3 plus accessible offre tout autant de style et de raffinement. Une belle opportunité pour un futur collector !



4 000 / 5 000 €



CONDITIONS DE VENTE

1. Les estimations indiquées au catalogue sont données à titre indicatif.
2. Les dimensions, poids, couleurs de reproduction et informations concernant l'état sont fournis à titre indicatif et non contractuel. Les véhicules sont vendus tels que présentés, avec leurs défauts et imperfections et la présence ou non de documents, la lecture des compteurs kilométriques est notée à titre indicatif. L'exposition aura permis de vérifier les véhicules et leur état. Le Commissaire-Preneur et l'expert sont à la disposition des acquéreurs potentiels pour leur apporter toute information utile. L'exposition aura permis à l'acquéreur de vérifier préalablement et par lui-même les informations nécessaires et de s'enquérir explicitement de l'état des véhicules. La plupart des véhicules ont fait l'objet de restauration. Aucune réclamation concernant ces informations ne sera admise après la vente. Cependant les commissaires-priseurs garantissent la conformité des objets qui sont proposés.
3. Les acquéreurs sont réputés avoir pris connaissance des documents afférents à chaque véhicule, notamment les contrôles techniques qui sont à leur disposition auprès de la société de ventes. Cependant, des véhicules peuvent être vendus sans avoir subi l'examen du contrôle technique en raison de leur âge, de leur état non roulant ou de leur caractère de compétition. Les véhicules provenant de l'étranger sont présentés sans contrôle technique français. Le public devra s'en informer au moment de l'exposition et de la vente.
4. Une attestation de vente sera délivrée avec chaque véhicule, ni le propriétaire, ni la SVV Côte Basque Enchères ne peuvent être tenus pour responsables de la procédure d'immatriculation de ces véhicules dans votre pays.
5. Les véhicules sont vendus comme des objets de collection et non comme des moyens de transport. Il est recommandé une remise en route et un contrôle avant toute utilisation.
6. La vente se déroule dans l'ordre des numéros du catalogue. Le commissaire-preneur se réserve toutefois le droit de retirer, ajouter, diviser ou regrouper des lots.
7. La vente se déroule aux enchères publiques. Le plus offrant et dernier enchérisseur sera déclaré adjudicataire. Il aura l'obligation de communiquer noms et adresse au commissaire-preneur, ainsi qu'une pièce d'identité.
8. En cas de double enchère au moment de l'adjudication effectivement constatée par le commissaire-preneur, l'objet sera remis en vente au prix proposé par les enchérisseurs et tout le public pourra enchérir à nouveau.
9. A défaut de paiement par l'adjudicataire, l'objet pourra être remis en adjudication sur folle enchère, immédiatement ou à la première demande. L'adjudicataire défaillant pourra être tenu de payer la différence du prix finalement obtenu.
10. Dès l'adjudication prononcée, les objets et véhicules sont sous l'unique et entière responsabilité de l'adjudicataire. Il revient donc à l'acheteur de prévoir toutes les formalités nécessaires pour assurer les véhicules acquis, et ce dès l'adjudication. Il est conseillé à l'adjudicataire de procéder à l'enlèvement de ses lots dans les meilleurs délais afin d'éviter des frais de manutention ou de stockage, qui demeurent à sa charge.

Paiement

11. La vente se déroule en euros et s'effectue expressément au comptant. La délivrance des objets ou des véhicules ne pourra se faire qu'après l'entier paiement du prix, commissions, frais et taxes éventuelles inclus.
12. L'acheteur paiera à la maison de vente Côte Basque Enchères SARL en sus du prix d'adjudication ou prix marteau, une commission de 20 % TTC.
13. Les achats via le live seront majorés selon les sites et services utilisés, soit sur Drouot Live 1,5% HT (1,8% TTC) et pour Interenchères 35 € HT (soit 42 € TTC) par véhicule.
14. Le paiement peut s'effectuer :
 - en espèces dans la limite des obligations légales (1000 € pour les particuliers ou professionnels français et 15 000 € pour les non-résidents accompagnés d'un justificatif de domiciliation),
 - par carte bancaire, sauf American Express,
 - par virement bancaire, (tout frais bancaire étant à la charge de l'acquéreur)
 - Aucun chèque ne sera accepté

BNP Paribas Saint Jean de Luz (00382)
RIB 30004 00382 00010090135 44
IBAN FR76 3000 4003 8200 0100 9013 544
BIC BNPAFRPPBAY

15. Côte Basque ENCHERES est adhérent au Registre central de prévention des impayés des Commissaires-priseurs auprès duquel les incidents de paiement sont susceptibles d'inscription. Les droits d'accès, de rectification et d'opposition pour motif légitime sont à exercer par le débiteur concerné auprès du Symev 15 rue Freycinet 75016 Paris.

Ordres d'achats

16. Les commissaires-priseurs se chargent d'exécuter gracieusement les ordres d'achats fermes qui leur sont confiés en particulier pour les amateurs ne pouvant assister à la vente.
17. Les enchères téléphoniques sont acceptées UNIQUEMENT pour les lots dont l'estimation basse est supérieure à 200 €. Le client qui fera la demande d'enchères par téléphone sera réputé acquéreur de l'objet au moins à l'estimation basse.
18. Tout ordre d'achat, demande d'enchères par téléphone ou inscription sur le live devra être transmis au plus tard la veille de la vente, accompagné des noms, adresses complètes, pièce d'identité, coordonnées téléphoniques et coordonnées bancaires SWIFT ou RIB. En l'absence d'une de ses informations, les commissaires-priseurs se réservent la possibilité de ne pas prendre en compte la demande.
19. Les demandes d'enchères par téléphone, les ordres d'achats et les enchères en live sont une facilité et un service rendu gratuitement par les commissaires-priseurs qui ne sauraient être tenu pour responsable de leur mauvaise exécution ou de problème technique.

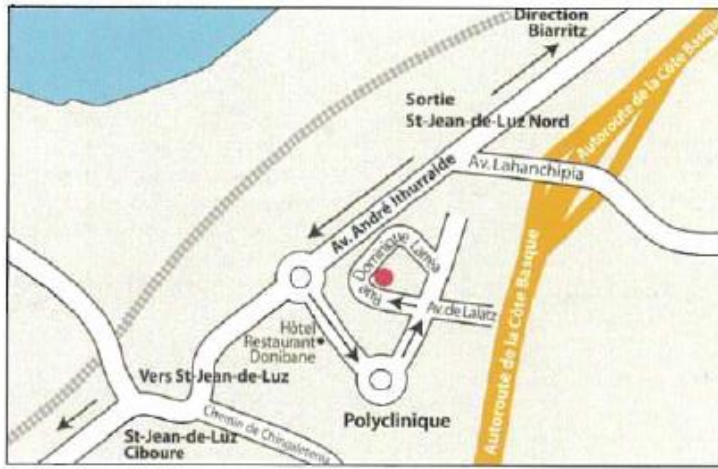
Exportation

20. Les acheteurs souhaitant exporter leurs achats devront le faire savoir au plus tard le jour de la vente. Ils pourront récupérer la TVA sur les honoraires d'achat à la condition de présenter un justificatif de douane en bonne et due forme, dans lequel le nom de la maison de vente soit mentionné en tant qu'exportateur.
21. La récupération de la TVA se fera sur remboursement exclusivement, après paiement du bordereau dans un premier temps puis présentation des justificatifs d'exportation nécessaires dans un second temps.

Enlèvement et stockage

22. L'acheteur disposera, au titre de facilité consentie par la maison de ventes Côte Basque ENCHERES jusqu'au mercredi matin suivant l'adjudication pour procéder à l'enlèvement du véhicule sans frais supplémentaires.
23. Dès le mercredi suivant l'adjudication, les frais de déplacement et les frais de stockage de 100 € (cent euros) par jour et par véhicule seront facturés à l'acquéreur, étant entendu que l'entier paiement du prix aura été réalisé avant toute mesure d'enlèvement d'un véhicule par son acquéreur.
24. Toute démarche administrative concernant notamment les cartes grises ou la mise en conformité du véhicule avec la loi française et/ou la loi du pays de destination du véhicule, sont de la seule et unique responsabilité de l'acquéreur. Ces démarches ne peuvent constituer un motif de suspension du paiement du prix, d'assurance et de prises des dispositions nécessaires pour l'évacuation du véhicule.
25. Dès l'adjudication prononcée, l'acquéreur informe la maison de vente de l'ensemble des dispositions qu'il a prises pour être en conformité avec les présentes CGV.

26. Le fait de participer à la vente entraîne obligatoirement l'acceptation de ces conditions.



Clôture des catalogues 1 mois et demi avant les ventes

côte basque
ENCHERES
 Lelièvre-Cabarrouy Commissaires-Priseurs

JOURNÉES D'EXPERTISES GRATUITES

Tous les mardis
 sur rendez-vous
 de 10h à 12h et de 14h à 18h
 en nos bureaux

VENTES A VENIR

VINTAGE SURF AUCTION
Vendredi 07 juillet 2023 à 14:00



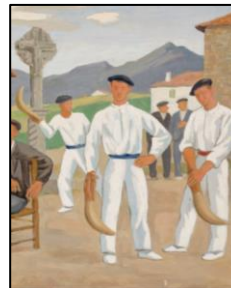
BIJOUX & MODE
Vendredi 04 août 2023 à 14:00



HOSSEGOR : ART LANDAIS & DIVERS
Samedi 22 juillet 2023 à 14:00



XXE SIÈCLE & ARTS BASQUES
Samedi 05 août 2023 à 14:00



www.cotebasqueencheres.com

8, rue Dominique Larréa - ZA Layatz - 64500 SAINT-JEAN-DE-LUZ-Tel +33 (0)5 59 23 38 53 - contact@cotebasqueencheres.com - Agrément 032-2013

côte basque ENCHERES

Lelièvre-Cabarrouy Commissaires-Priseurs



www.cotebasqueencheres.com

8, rue Dominique Larréa - ZA Layatz - 64500 SAINT-JEAN-DE-LUZ-Tel +33 (0)5 59 23 38 53 - contact@cotebasqueencheres.com - Agrément 032-2013